



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Kritéria věcného hodnocení pro výzvu MAS Frýdlantsko – Beskydy z.s. – IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Název kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodová škála)
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace <i>(Zdroj informací – žádost o dotaci, studie proveditelnosti)</i>	10 bodů – žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika, včetně jejich eliminace 5 bodů – žadatel uvedl pouze některá rizika/uvedl rizika pouze v některé fázi projektu/neuvedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik 0 bodů – žadatel neuvedl dostatečně podrobně a reálně všechna (hlavní) rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.
Předmětem projektu je výstavba nové cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty <i>Pokud se bude projekt zabývat rekonstrukcí (z více jak 50 % řešeného úseku v km) je toto kritérium nerelevantní.</i> <i>(Zdroj informací – žádost o dotaci, studie proveditelnosti)</i>	16 bodů – v celkové délce větší než 4 km 10 bodů – v celkové délce větší než 2,5 km – 4 km včetně 4 body – v celkové délce větší než 1 km – 2,5 km včetně 0 bodů – v celkové délce do 1 km včetně
Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace nebo úprava liniového opatření pro cyklisty <i>Pokud se bude projekt zabývat nově vybudovanou cyklostezkou (z více jak 50 % řešeného úseku v km) je toto kritérium nerelevantní.</i> <i>(Zdroj informací – žádost o dotaci, studie proveditelnosti)</i>	12 bodů – v celkové délce větší než 1,5 km 8 bodů – v celkové délce větší než 1 km – 1,5 km včetně 4 body – v celkové délce větší než 0,5 km – 1 km včetně 0 bodů – v celkové délce do 0,5 km včetně

Cena 1 m² nově vybudované cyklostezky¹ Pokud se bude projekt zabývat rekonstrukcí (z více jak 50 % řešeného úseku v km) je toto kritérium nerelevantní (Zdroj informací – žádost o dotaci, studie proveditelnosti)	10 bodů – v maximální hodnotě do 1800 Kč 5 bodů – v hodnotě 1800-2000 Kč 0 bodů – v hodnotě nad 2000 Kč
Cena 1 m² zrekonstruované či modernizované cyklostezky nebo úpravy a realizace nového liniového opatření pro cyklisty Pokud se bude projekt zabývat nově vybudovanou cyklostezkou (z více jak 50 % řešeného úseku v km) je toto kritérium nerelevantní. (Zdroj informací – žádost o dotaci, studie proveditelnosti)	10 bodů – v maximální hodnotě do 1400 Kč 5 bodů – v hodnotě 1400-1800 Kč 0 bodů – v hodnotě nad 1800 Kč
Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola (Zdroj informací – žádost o dotaci, studie proveditelnosti)	14 bodů – projekt zahrnuje realizaci více než 2 parkovacích míst pro kola 8 bodů – projekt zahrnuje realizaci 1 – 2 parkovacích míst pro kola 0 bodů – projekt nezahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola
Projektem řešena cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu (Zdroj informací – žádost o dotaci, studie proveditelnosti)	10 bodů – projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu 0 bodů – projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu
Výstupy projektu budou mít dopad na více než jednu obec v území MAS Frýdlantsko – Beskydy (Zdroj informací – žádost o dotaci, studie proveditelnosti)	2 body – výstupy projektu mají dopad na více než jednu obec na území MAS 0 bodů – výstupy projektu mají dopad pouze na jednu obec

Minimální počet bodů: 31 bodů

Maximální počet bodů: 62 bodů

¹ průměrná cena za 1 m² nově vybudované cyklostezky je 900 Kč, rekonstrukce 1.400,- Kč (Zdroj vlastní + dokument Technologie konstrukcí cyklistických tras a komunikací II. Etapa).

Kritéria věcného hodnocení zaměřená na hodnocení proveditelnosti projektů mohou mít podíl v maximální výši 30 % z celkového bodového hodnocení (jedná se o kritérium v projektu - jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace).